



抽吸軟管，耐壓軟管，輕型，符合UL94-V2, DIN 4102-B1

應用

- 用於輸送冷熱氣體、灰塵、粉體和纖維的軟管
- 軌道車輛，火車，鐵路，電車，小舟，大船/船舶，遊艇：通風，供暖，屋頂排水，軌道列車撒砂裝置，衛生設施

特性

- 輕型
- 高彎曲性+壓縮比3:1
- 耐磨損

- 抗微生物及水解
- 良好的耐油，耐汽油，耐化學性能
- 阻燃依據：UL94-V2, DIN 4102-B1, FMVSS 302
- 符合 RoHS 規定

溫度範圍

- -40°C 至 90°C
- 短時間可達125°C

結構

PROTAPE® 軟管

1. 螺旋絲完整地包覆於管壁
2. 擠出帶; 管壁: 特殊阻燃聚氨酯 (Pre-PUR®)
3. 管壁厚度約為0.6毫米

其他產品資訊

- 可提供其它長度及直徑產品
- 透明 (標準)
- 特殊顏色: 局部著色, 全部著色
- 根據客戶要求打標產品

內徑 in / mm	外徑 mm	過壓 bar	真空 bar	彎曲 半徑 mm	重量 kg/m	生產 長度 m	訂購代碼
- / 40	47	1,015	0,300	47	0,26	10 15	332-0040-0000
2 / 50-51	58	0,815	0,260	58	0,36	10 15	332-0050-0000
2,36 / 60	68	0,680	0,210	68	0,43	10 15	332-0060-0000
2,5 / 63-65	73	0,630	0,180	73	0,47	10 15	332-0065-0000
- / 70	78	0,585	0,150	78	0,50	10 15	332-0070-0000
3 / 75-76	83	0,545	0,140	83	0,53	10 15	332-0075-0000
- / 80	88	0,510	0,130	88	0,57	10 15	332-0080-0000
4 / 100-102	108	0,410	0,090	108	0,66	10 15	332-0100-0000
- / 110	118	0,375	0,080	118	0,73	10 15	332-0110-0000
4,72 / 120	128	0,340	0,075	128	0,79	10 15	332-0120-0000
5 / 125-127	133	0,330	0,060	133	0,82	10 15	332-0125-0000
5,5 / 140	148	0,295	0,060	148	0,92	10 15	332-0140-0000
6 / 150-152	158	0,275	0,060	158	0,98	10 15	332-0150-0000
6,3 / 160	168	0,255	0,050	168	1,04	10 15	332-0160-0000
- / 170	178	0,240	0,045	178	1,11	10 15	332-0170-0000
7 / 178-180	188	0,230	0,040	188	1,17	10 15	332-0180-0000
8 / 200-203	208	0,205	0,040	208	1,54	10 15	332-0200-0000
- / 225	233	0,180	0,030	233	1,75	10 15	332-0225-0000
- / 250	258	0,165	0,015	258	1,90	10 15	332-0250-0000
- / 275	283	0,150	0,015	283	2,11	10	332-0275-0000
11 / 280	288	0,145	0,015	288	2,15	10	332-0280-0000
- / 300	309	0,135	0,015	309	2,53	10	332-0300-0000
- / 315	324	0,130	0,010	324	2,65	10	332-0315-0000
- / 325	334	0,125	0,010	334	2,74	10	332-0325-0000
- / 350	359	0,115	0,010	359	2,95	10	332-0350-0000
- / 400	409	0,105	0,010	409	3,36	10	332-0400-0000
- / 450	459	0,090	0,005	459	3,77	10	332-0450-0000
- / 500	510	0,080	0,005	510	5,16	10	332-0500-0000



附件



CLAMP 212



CLAMP 210 BRIDGE
CLAMP



CLAMP 217



CLAMP 213



CONNECT 223



CONNECT 270-271

